

Mindestausstattung für ein Fahrgestell WLF DIN 14505 – WLF – 26/6900 – 1570

Das Fahrzeug soll ein möglichst serienmäßiges Fahrgestell sein, das bereits weitestgehend den Anforderungen des Einsatzbetriebes innerhalb der Feuerwehr entspricht.

Ausbau Wechseladerfahrzeug 26t (WLF) nach DIN 14505 – WLF – 26/6900 – 1570 sowie DIN EN 1846 1-3.

Das Fahrzeug muss für den Einbau und Betrieb von BOS- Funk- und Sondersignalanlagen etc. geeignet sein. Soweit Fahrzeuge bisher in Deutschland des Anbieters dafür noch nicht frei gegeben sind, ist dies daher ggf. im Einzelfall nachzuweisen.

Pos.	Beschreibung	
1.1	Diesel-Frontlenker-Fahrgestell passend für den Aufbau eines WLF nach DIN 14505:2015-01 in Verbindung mit DIN EN 1846 alle Teile und DIN 14502, mit Servolenkung, mit gelenkter liftbarer Nachlaufachse und Differentialsperre für Hinterachse.	Ausschlusskriterium
1.2	Bau- und Zulassungsvorschriften wie StVZO, FZV und EU- Richtlinien UVV- Fahrzeuge (BGV D29) sind einzuhalten.	Ausschlusskriterium
1.3	Erhöhte Sicherheitskabine mindestens nach ECE29/3.	Ausschlusskriterium

1.4	Fahrgestell mit allen Betriebs- und Warneinrichtungen nach DIN, hohlraumkonserviert und mit Unterbodenschutz behandelt.	Ausschlusskriterium
1.5	Serienmäßiges Fahrerhaus mit zwei Türen und Fenstern. Diese müssen gleichschließend und über die Zentralverriegelung nutzbar angesteuert werden. Die Kabine ist für die Aufnahme eines Fahrzeugtrupps mit drei Personen auszustatten.	Ausschlusskriterium
1.6	Lieferung und Montage von außen am Fahrerhaus angebrachten Stauräumen auf der rechten und linken Fahrzeugseite, jeweils ausgestattet mit Stauklappen. Die Klappen verfügen über eine wetterdichte Dichtung sowie einen robusten Scharniermechanismus.	Ausschlusskriterium
1.7	Fahrerhaus mit ausreichend Platz hinter den Rückenlehnen zum Verstauen von persönlicher Schutzausrüstung von drei Personen sowie für die feuerwehrtechnische Beladung (mindestens 200 mm bei senkrecht stehender Rückenlehne und Sitz in Endstellung).	Ausschlusskriterium
1.8	Schall- und wärmeisolierende Sicherheitskabine.	Ausschlusskriterium

1.9	Die hydraulisch kippbare Kabine muss mit der darin gehaltenen Ausrüstung ohne zusätzliche, "äußere" Hebeeinrichtungen gekippt, abgesenkt und wieder gesichert werden können und im angekippten Zustand gegen unbeabsichtigtes Absenken sicherbar sein.	Ausschlusskriterium
1.10	Zulässiges Gesamtgewicht von 26.000 kg.	Ausschlusskriterium
1.11	Die Gesamtlänge darf 10.000 mm nicht überschreiten.	Ausschlusskriterium
1.12	Die Gesamtbreite darf 2.550 mm nicht überschreiten.	Ausschlusskriterium
1.13	Die Gesamthöhe darf 4.000 mm nicht überschreiten, gemessen bei Leermasse, mit Abrollbehälter.	Ausschlusskriterium
1.14	Radstand von ca. 4.100 mm bis 4.400 mm für einen Aufbau als WLF nach DIN.	Ausschlusskriterium

1.15	Vorderachse mit Luftfederung und entsprechenden Stoßdämpfern, verstärkt für extreme Hochlast (Feuerwehr) VA- Last min. 9,0 t.	Ausschlusskriterium
1.16	Hinterachse min. 11.500 kg.	Ausschlusskriterium
1.17	Nachlaufachse 7.500 kg.	Ausschlusskriterium
1.18	Geschwindigkeit begrenzt auf 100 km/h.	Ausschlusskriterium
1.19	Motor Art: Wassergekühlter Dieselmotor mit mindestens Schadstoffklasse Euro 6 E.	Ausschlusskriterium
1.20	Motor entsprechend Leistungsanforderungen nach DIN EN 1846-2, mind. jedoch 330 kW.	Ausschlusskriterium
1.21	Betrieb des Fahrzeuges muss auch ohne Zusatzmittel (AdBlue) im Kraftstoff möglich sein.	Ausschlusskriterium

1.22	Motor ohne Drehmomentreduzierung.	Ausschlusskriterium
1.23	Fahrzeugmotor extra schallgedämpft.	Ausschlusskriterium
1.24	Die automatische Regeneration des Partikelfilters muss unterbrochen- bzw. manuell gestartet werden können.	Ausschlusskriterium
1.25	Vollautomatisches Wandler Getriebe, Getriebe, mit Untersetzungsgetriebe für Feuerwehrfahrzeuge geeignet, Schaltprogramme für Straßenbetrieb; wahlweise manuelle Gangwahl; Übertemperaturanzeige für Wandler.	Ausschlusskriterium
1.26	Nebenantrieb: Die erforderliche Antriebsleistung, Drehrichtung, Flanschgröße, Flanschbohrung, Getriebesperre und die Stellung des Antriebsflansches sind mit dem Aufbauhersteller abzustimmen.	Ausschlusskriterium
1.27	Fahrbetrieb muss auch beim Umladen des Abrollbehälter möglich sein.	Ausschlusskriterium

1.28	Das Fahrzeug soll mit einer Anfahrhilfe (verhindert das Wegrollen des Fahrzeuges entgegen der vorgesehenen Fahrtrichtung beim Anfahren an Steigungen) ausgestattet sein.	Ausschlusskriterium
1.29	Um die Nebenabtriebe auch im Handnotbetrieb über die Drehzahlen konstant halten zu können soll das Fahrzeug über eine Geschwindigkeitsregelanlage verfügen.	Ausschlusskriterium
1.30	Der Fahrzeugmotor und das vollautomatische Getriebe sind für Dauerbelastungen im Feuerwehreinsatz im üblichen Bereich der Umgebungstemperaturen gemäß DIN EN auszulegen, ohne dass diese überhitzen.	Ausschlusskriterium
1.31	Fahrzeug mit drei Achsen.	Ausschlusskriterium
1.32	Dritte Achse als gelenkte liftbarer Nachlaufachse ausgeführt nicht angetrieben.	Ausschlusskriterium

1.33	Luftfederung mit Fernbedienung an den Hinterachsen.	Ausschlusskriterium
1.34	Die Verwendbarkeit handelsüblicher Gleitschutzketten (Schneeketten) auf allen angetriebenen Rädern muss problemlos möglich sein.	Ausschlusskriterium
1.35	LED Tagfahrlicht und Positionsleuchten.	Ausschlusskriterium
1.36	Heckleuchten in LED Ausführung.	Ausschlusskriterium
1.37	Programmierbares Zusatzmodul zur Anbindung der Aufbauelektrik.	Ausschlusskriterium
1.38	Nebelscheinwerfer.	Ausschlusskriterium
1.39	Zentralverriegelung, mit Funkfernbedienung, mindestens 3 Funkschlüssel und 2 (ergonomisch vollwertige) mechanische Schlüssel zur Ver- und Entriegelung der Fahrertür bei geöffnetem Trennschalter.	Ausschlusskriterium

1.40	Kombiinstrument in km/h mit Drehzahlmesser.	Ausschlusskriterium
1.41	Ohne EG-Kontrollgerät oder Fahrtenschreiber.	Ausschlusskriterium
1.42	DAB Radio mit Lautsprecher, Dachantenne und Radiofach.	Ausschlusskriterium
1.43	Das Fahrzeug ist mit einem Autoradiosystem auszustatten, bestehend aus DAB+-Empfang, USB-Schnittstelle, Dachantenne und Lautsprechern.	Ausschlusskriterium
1.44	Das Autoradiosystem ist mit einem integrierten Navigationsdisplay auszustatten und muss eine Bildschirmdiagonale von mindestens 12 Zoll aufweisen.	Ausschlusskriterium
1.45	Radio mit Apple CarPlay und Android System oder gleichwertig.	Ausschlusskriterium
1.46	Das Fahrzeug ist mit einer Rückfahrkamera auszustatten. Die Bilddarstellung erfolgt auf dem Radio-Display im Armaturenbrett.	Ausschlusskriterium

1.47	Scheibenbremsen vorn und hinten.	Ausschlusskriterium
1.48	ASR oder gleichwertige Art.	Ausschlusskriterium
1.49	ABS-System oder gleichwertige Art.	Ausschlusskriterium
1.50	Bremsassistent oder gleichwertige Art.	Ausschlusskriterium
1.51	Elektronische Bremssystem (EBS).	Ausschlusskriterium
1.52	Wärmeschutzverglasung für alle Glasscheiben.	Ausschlusskriterium
1.53	Wärmeisolierung im Fahrgastraum.	Ausschlusskriterium

1.54	Bremsanlage für Feuerwehrfahrzeuge. Die Druckluftanlage der Bremse muss so gebaut sein das eine Fremdeinspeisung der Druckluftkessel von außen mit 10 bar möglich ist. Auch muss es möglich sein, das im Notfall ein schnelles Wegfahren aus Gefahrenstellen ermöglicht wird, ohne das alle Kessel komplett gefüllt sind.	Ausschlusskriterium
1.55	Luftleitungen nichtrostend und scheuerfrei verlegt.	Ausschlusskriterium
1.56	Schnellstarteinrichtung für Bremsanlage, vorbereitet für externe Lufteinspeisung 10 bar.	Ausschlusskriterium
1.57	Druckluftfüllanschluss vorn im Bereich des Kühlergrills. (Anschluss für den Abschleppbetrieb).	Ausschlusskriterium
1.58	Differenzialsperre Hinterachse.	Ausschlusskriterium
1.59	Lenkung hydraulisch unterstützt / Servolenkung.	Ausschlusskriterium

1.60	Wasserdurchfahrtsfähigkeit (WDF) nach E DIN 14502-2, mind. 400 mm (Dauerwatfähigkeit). Eine kurze Watfähigkeit bei Wasserdurchfahrten > 600 mm muss schadenfrei möglich sein. Ausführliche Beschreibung der Wattiefen abhängig erforderlichen Prüf- und Wartungsarbeiten (mit Fristen) in der Bedienungsanleitung.	Ausschlusskriterium
1.61	Verstärkte Stabilisatoren für den Einsatz unter erschwerten Bedingungen geeignet.	Ausschlusskriterium
1.62	Verstärkte Stoßdämpfer für den Einsatz unter erschwerten Bedingungen geeignet.	Ausschlusskriterium
1.63	Lufttrockner beheizt.	Ausschlusskriterium
1.64	Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP.	Ausschlusskriterium
1.65	Schnellstarteinrichtung für Feuerwehrfahrzeuge.	Ausschlusskriterium

1.66	Es sind wartungsfreie AGM-Hauptbatterien in größtmöglicher Ausführung zu liefern und einzubauen, mindestens zwei Batterien mit einer Nennkapazität von jeweils 210 Ah bei 12 V.	Ausschlusskriterium
1.67	Verstärkte Drehstromlichtmaschine mit min. 180 A.	Ausschlusskriterium
1.68	Stoßstange aus Stahl.	Ausschlusskriterium
1.69	Die Felgen sind zur Gewichtsreduzierung in Aluminiumbauweise anzubieten.	Ausschlusskriterium
1.70	Je 2 Schäkel vorne ähnlich Form C nach DIN 82101 Nenngroße 3 deren Zugkraft paarweise dem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeugs angepasst sind. Dauerhaltbare Beschilderung über die Zugkraft im unmittelbaren Bereich der Schäkel.	Ausschlusskriterium

1.71	Je 2 Schäkel hinten ähnlich Form C nach DIN 82101 Nenngröße 3 deren Zugkraft paarweise dem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeugs angepasst sind. Dauerhaltbare Beschilderung über die Zugkraft im unmittelbaren Bereich der Schäkel.	Ausschlusskriterium
1.72	Stoßstange vorne mit Koppelmaul ausgeführt als Abschlepp-Vorrichtung.	Ausschlusskriterium
1.73	Das Fahrzeug ist mit M&S Reifen (Schneeflocken Symbol Alpine Symbol) auszuliefern. Die Reifen an der Vorderachse als Lenkachsenräder ausgeführt. Bereifung an der Hinterachse als Antriebsräder ausgeführt, mit erhöhter Reifentragfähigkeit. (Kommunalbetrieb).	Ausschlusskriterium
1.74	Trittstufenbeleuchtung.	Ausschlusskriterium
1.75	Kraftstofftank Feuerwehrausführung; die Größe des Tankes muss ausreichend sein um einen vierstündigen Fahr- und Einsatzbetrieb unter Volllast zu ermöglichen. Lage des Fahrzeugtanks ist zwingend mit dem Aufbauhersteller und dem Besteller abzuklären.	Ausschlusskriterium

1.76	Die Lage des Fahrzeug- Kraftstofftanks ist so zu wählen, dass dieser jederzeit problem- und mühelos über handelsübliche 20 Liter Kraftstoffkanister mit Auslaufstutzen von der Standfläche des Fahrzeugs aus betankt werden kann.	Ausschlusskriterium
1.77	Tankdeckel unverlierbar und abschließbar, soweit nicht gleichschließend mit Kabinen- und / oder Zündschlüssel sind 4 Tankdeckelschlüssel zu liefern.	Ausschlusskriterium
1.78	Vorwärmesystem für Kraftstoff.	Ausschlusskriterium
1.79	Scheiben im Heckbereich (Rückwand) des Fahrerhauses.	Ausschlusskriterium
1.80	Fahrer Airbag im Lenkrad.	Ausschlusskriterium
1.81	Gurtstraffer für Fahrer- und Beifahrerseite.	Ausschlusskriterium
1.82	Dreipunktgurt in rot ausführen.	Ausschlusskriterium

1.83	Klimaanlageautomatik, mit einer ausreichenden Gesamtklimaleistung für den Fahrerraum.	Ausschlusskriterium
1.84	Innenraumfilter und Umluftschaltung der Lüftungsanlage.	Ausschlusskriterium
1.85	Luftgefederter Fahrersitz in Gewicht, Neigung und Längsrichtung verstellbar, mit integriertem Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurt.	Ausschlusskriterium
1.86	Luftgefederter Beifahrersitz in Gewicht, Neigung und Längsrichtung verstellbar, mit integriertem Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurt.	Ausschlusskriterium
1.87	Mittelsitz Luftgefederter ausgeführt in Gewicht, Neigung und Längsrichtung verstellbar, mit integriertem Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurt.	Ausschlusskriterium
1.88	Sämtliche Sitze sind mit Vinylbezügen auszuführen, die pflegeleicht, leicht zu reinigen sowie verschleiß und rutschfest sind.	Ausschlusskriterium

1.89	Innenverkleidung der Türen und des Innenraums aus einem leicht zu reinigenden Material.	Ausschlusskriterium
1.90	Die Lenksäule muss in der Neigung und Höhe verstellbar sein.	Ausschlusskriterium
1.91	Tachometer mit Tageskilometerzähler	Ausschlusskriterium
1.92	Instrument mit graphischem Display und Außentemperaturanzeige mit Warnfunktion	Ausschlusskriterium
1.93	Vorbereitende Umfänge / Schnittstellen für den Aufbauhersteller CAN BUS	Ausschlusskriterium
1.94	Drehzahlmesser mit Motorwartungszähler / Betriebsstundenzähler	Ausschlusskriterium
1.95	Alle Außenspiegel Fahrer- und Beifahrerseite elektrisch verstellbar und beheizbar. Die Bedienung der gesamten Spiegelanlage muss vom Fahrer problemlos möglich sein.	Ausschlusskriterium

1.96	Weitwinkelspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite beheizt.	Ausschlusskriterium
1.97	Rampenspiegel rechts, Totraumspiegel links.	Ausschlusskriterium
1.98	Anfahrtsspiegel vorne.	Ausschlusskriterium
1.99	Sonnenblende im Bereich des Fahrers und des Beifahrers. Zusätzliche Sonnenblende über der Seitenscheibe des Fahrers und des Beifahrers.	Ausschlusskriterium
1.100	Sonnenblende außen vor Windschutzscheibe angebracht. In der Sonnenblende zwei Arbeitsscheinwerfer in LED Technik verbaut.	Ausschlusskriterium
1.101	Kontrollleuchte für Lampenausfall.	Ausschlusskriterium
1.102	Elektrische Vorbereitung für Aufbauhersteller.	Ausschlusskriterium

1.103	Die Funkentstörung des Fahrzeugs muss mindestens den Anforderungen der "NE 20 nach DIN VDE 0879 Teil 2 nah" entsprechen.	Ausschlusskriterium
1.104	Fahrerraum-Innenbeleuchtung, Fahrer- und Beifahrerseite getrennt schaltbar.	Ausschlusskriterium
1.105	Elektrische Fensterheber Fahrer- und Beifahrerseite (alle auch vom Fahrer bedienbar).	Ausschlusskriterium
1.106	Eindeutige und deutsche Beschriftung aller Sicherungen.	Ausschlusskriterium
1.107	Alle Sicherungen im Fahrgestell sollen als KFZ Thermo Sicherungsautomaten ausgeführt werden. Nur für Sicherungen die nicht überwacht werden.	Ausschlusskriterium
1.108	Stabile Einstiegshilfen für Fahrer- und Beifahrer je Einstieg links und rechts vorn und hinten geeignet für die Benutzung mit Handschuhen nach EN 659, in Signalfarbe gelb gehalten.	Ausschlusskriterium

1.109	Zwei Stück LED Rückfahrscheinwerfer mitte am Fahrerhaus schaltbar von Innen mit Kontrollleuchte ausgeführt.	Ausschlusskriterium
1.110	Zwei Stück LED Arbeitsscheinwerfer oben am Fahrerhaus schaltbar von Innen mit Kontrollleuchte ausgeführt.	Ausschlusskriterium
1.111	Zwei Stück LED Arbeitsscheinwerfer unten am Fahrerhaus schaltbar von innen mit Kontrollleuchte ausgeführt.	Ausschlusskriterium
1.112	Zwei Stück LED Arbeitsscheinwerfer am Heck schaltbar von innen mit Kontrollleuchte ausgeführt.	Ausschlusskriterium
1.113	Verstärkter Rahmenträger für Anhängerkupplung in Feuerwehr Ausführung montiert.	Ausschlusskriterium
1.114	Anhängerbolzenkupplung im Heck, selbsttätig verriegelnd, Nenndurchmesser 40 mm, Anhängelast ungebremst bis zu 3.500 kg.	Ausschlusskriterium

1.115	Automatische Zweileitungsbremsanschlüsse für Anhängerbetrieb; Verlegung und Kennzeichnung gemäß VDA 74 331.	Ausschlusskriterium
1.116	Elektroanschlüsse: 12V und 24V für Anhänger.	Ausschlusskriterium
1.117	Rückfahrwarner (Ausführung abschaltbar).	Ausschlusskriterium
1.118	Scheinwerfer vorne: Scheinwerfer in LED-Technik nach StVZO für Rechtsverkehr mit automatischer Fahrlichtschaltung.	Ausschlusskriterium
1.119	Bei laufendem Motor Dauerfahrlicht Schaltung vorn und hinten.	Ausschlusskriterium
1.120	Zusatz Fernscheinwerfer.	Ausschlusskriterium
1.121	Leseleuchte im Fahrerraum.	Ausschlusskriterium

1.122	Zwei 24V Steckdosen im Fahrerhaus.	Ausschlusskriterium
1.123	Eine 12V Steckdose mit Spannungswandler 24V / 12V min. 5A im Fahrerhaus.	Ausschlusskriterium
1.124	2 Stück USB C Steckdose im Fahrerhaus.	Ausschlusskriterium
1.125	Schmutzfänger vorn.	Ausschlusskriterium
1.126	Zusätzliche DIN-Fächer für Schalter und Funkgeräte.	Ausschlusskriterium
1.127	Ablage über Dachverkleidung.	Ausschlusskriterium
1.128	Fahrerhaus in rot RAL 3000 Feuerwehrrot oder ähnlich.	Ausschlusskriterium
1.129	Stoßfänger: weiß RAL 9010 Reinweiß oder ähnlich.	Ausschlusskriterium

1.130	Einstiege: weiß RAL 9010 Reinweiß oder ähnlich.	Ausschlusskriterium
1.131	Rahmen wie Serie: schwarz / grau.	Ausschlusskriterium
1.132	Kühlergrill in rot RAL 3000 Feuerwehrrot oder ähnlich.	Ausschlusskriterium
1.133	Entfall Typen- Herstellerbezeichnung Kühlergrill.	Ausschlusskriterium
1.134	Wagenheber angepasst ans Fahrgestell.	Ausschlusskriterium
1.135	An das Fahrgestell angepasstes Bordwerkzeug.	Ausschlusskriterium
1.136	Verbandskasten gemäß StVZO mit einer Haltbarkeit von mind. 3 Jahren bei Auslieferung.	Ausschlusskriterium
1.137	Sitzbezug leicht reinigbar als dunkle Textilausführung. (Wechselbar)	Ausschlusskriterium

1.138	Das Fahrzeug ist mit einem losen Reserverad in Aluminiumausführung auszustatten.	Ausschlusskriterium
1.139	Lieferung von einem Satz Schneeketten für vordere und hintere Achsen. Produkt mit Schnellspannern.	Ausschlusskriterium
1.140	Für den Fußraumbereich Fahrer- und Beifahrer sind Gummifußmatten - verrutsch fest aber zu Reinigungszwecken leicht entnehmbar anzubieten.	Ausschlusskriterium
1.141	Zwei Stück baugleiche Unterlegkeile (gelb Kunststoff).	Ausschlusskriterium
1.142	Zwei Stück baugleiche Warndreiecke klappbar mit Hülle.	Ausschlusskriterium
1.143	Zwei Stück baugleiche Warnblinkleuchten StVZO LED.	Ausschlusskriterium
1.144	Abnahmeinspektion für Feuerwehrfahrzeuge nach DIN 1846 Teil 2.	Ausschlusskriterium

1.145	Ablieferungsinspektion für Feuerwehrfahrzeuge.	Ausschlusskriterium	
1.146	Überführung des Fahrgestells zum Aufbauhersteller LOS 2 innerhalb Europas.	Ausschlusskriterium	
Pos.	Beschreibung	Wertungspunkte = Punkte	Umsetzbar Ja/Nein
Zusätzliche Ausstattung für ein Fahrgestell WLF DIN 14505 – WLF – 26/6900 – 1570			
2.1	Feuerverzinktes, Ganzstahl Fahrerhaus (Korrosionsschutz).	1000	
2.2	Stoßfänger aus hochfestem Stahl mit integrierter Zugvorrichtung 40to.	200	
2.3	Automatische Entwässerung der Luftkessel.	150	

2.4	Kopf-/ Seitenairbag Fahrerseite.	500	
2.5	Kopf-/ Seitenairbag Beifahrerseite.	500	
2.6	Die Rückfahrkamera ist mit einem Shutter auszustatten.	150	